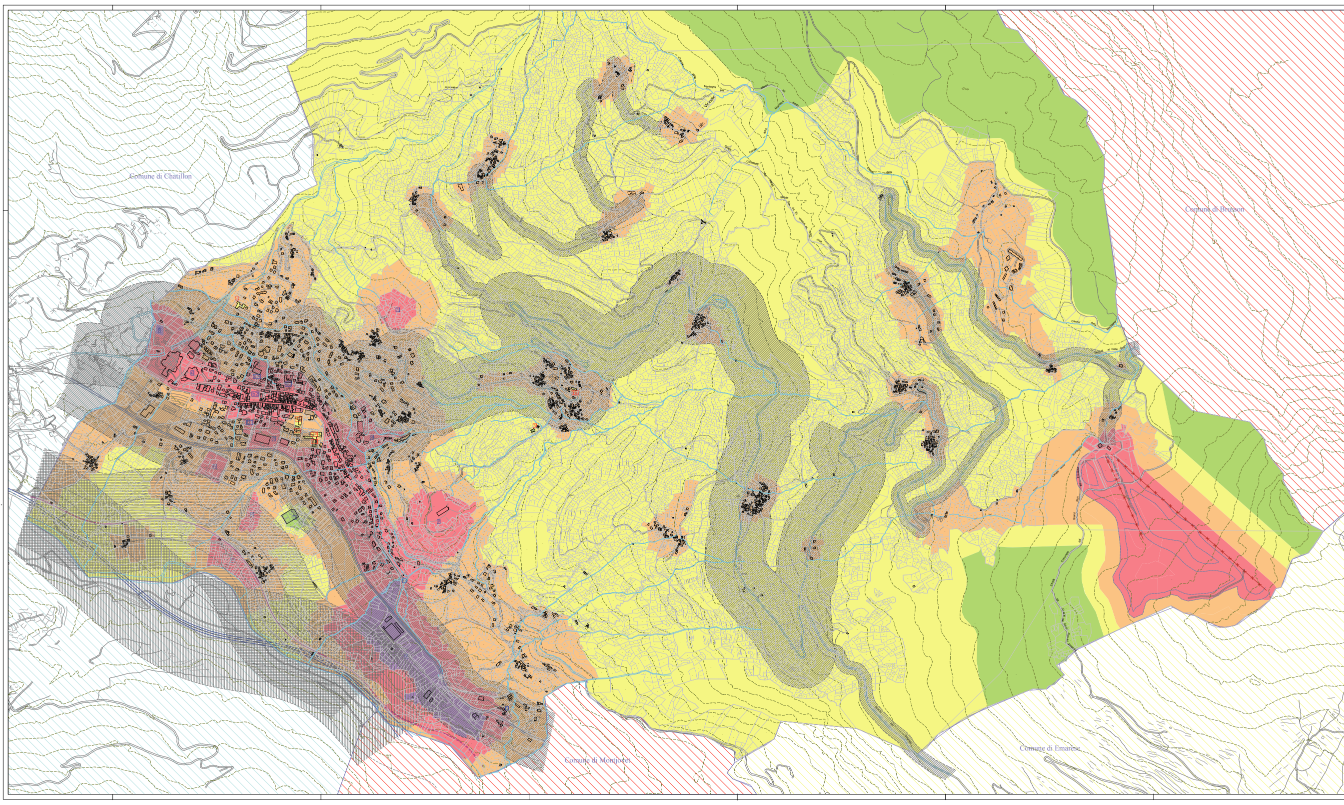

LEGENDA

	Ferrovia
	Autostrada
	Corsi d'acqua
	Confini comuni

Comune di Saint Vincent

LEGENDA

Classi acustiche Tabella A - D.P.C.M. 14/11/1997

- **CLASSE 0** - Aree remote
- **CLASSE I** - Aree particolarmente protette
  Limiti 50 dB(A) diurno
  40 dB(A) notturno
- **CLASSE II** - Aree destinate in prevalenza ad uso residenziale
  Limiti 55 dB(A) diurno
  45 dB(A) notturno
- **CLASSE III** - Aree di tipo misto
  Limiti 60 dB(A) diurno
  50 dB(A) notturno
- **CLASSE IV** - Aree di intenza attività umana
  Limiti 65 dB(A) diurno
  55 dB(A) notturno
- **CLASSE V** - Aree prevalentemente industriali
  Limiti 70 dB(A) diurno
  60 dB(A) notturno
- **CLASSE VI** - Aree esclusivamente industriali
  Limiti 70 dB(A) diurno
  70 dB(A) notturno

RECETTORI SENSIBILI

- 1 **Scuole :**
  - 1a **Istituto comprensivo**
  - 1b **Asilo infantile**
  - 1c **ITCG - IPR**
  - 1d **Liceo scientifico**
  - 1e **Scuola dell'infanzia e Scuola primaria**
- 2 **Cottolengo**
- 3 **Cappella San Maurizio di Moron**

NOTE

- a **Stadio Comunale**
- b **Manifestazioni :**
  - b1 **Mercato**
  - b2 **Piazza Cavalieri Vittorio Veneto**
  - b3 **Piazza Monte Zerbion**
  - b4 **area di spettacolo**
- c **Casino'**
- d **Area di stoccaggio**
- e **Discarica in progetto**
- f **Elisuperficie**
- g **Tiro a volo**
- h **Campo di Tzan**
- i **Depuratore**
- l **Cimitero**
- m **Resti ponte e via romana**
- n **Palazzetto dello sport**
- o **Aziende agricole in loc. Champeillen**
- p **Terme**

FASCE DI RISPETTO DELLE INFRASTRUTURE DEL TRAFFICO VEICOLARE

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m dal bordo strada)		
A autostrada			0-100 (fascia A)	100-250 (fascia B)
B extraurbana principale			0-100 (fascia A)	100-250 (fascia B)
C extraurbana secondaria	Ca		0-100 (fascia A)	100-250 (fascia B)
	Cb		0-100 (fascia A)	100-150 (fascia B)
D urbana di scorrimento	Da		0-100	
	Db		0-100	
E urbana di quartiere			0-30	
F locale			0-30	

FASCE DI RISPETTO DELLE FERROVIE CON VELOCITA' DI PROGETTO INFERIORI A 200KM/H

Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m dalla mezzeria rotaie)			
Ferrovie con velocità di progetto inferiore ai 200Km/h		0-100 (fascia A)	100-250 (fascia B)

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

Comune di Saint Vincent

TAVOLA 1a - periodo invernale

CARTA RAPPRESENTANTE LA PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE

***secondo:** - Legge Quadro n°447 del 26/10/1995*
- L.R. 30 giugno 2009, n°20. Abrogazione della L.R. 29 marzo 2006, n°9
- D.G.R. n°3355 del 10/11/2006

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO

STUDIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA DEL TURISMO
Legale rappresentante Arch.Luca Pietro Ferraris
STRADA MARGHERITA 23 A 11013 COURMAYEUR (AO)
TEL. 0165/846683 FAX 0165/846363 e-mail inartap@tin.it
C.F. e PARTITA I.V.A. 00143770071

MAAC99 S.r.l.
Legale rappresentante Ing.Carlo Grippo
VIA LIVORNO, 60 - 10144 TORINO (TO)
TEL.011/2257399 FAX 011/2257207
P.IVA, C.F. e R.I. 07246330018

Ing.Fabio DEL GROSSO
VIA CRETIER, 80 - 11029 VERRES (AO)
P.IVA 01106310079 C.F. DLG FBA 75C04 C665G

Arch.Federica LANZAVECCHIA
VIA IV NOVEMBRE n.5 - 11100 AOSTA (AO)
P.IVA 01002720074 C.F. LNZ FRC 70R64 A326P

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Arch. Luca Pietro Ferraris - **Capoprogetto**
Ing. Carlo Grippo
Ing. Fabio Del Grosso
Arch. Federica Lanzavecchia

COLLABORAZIONI SPECIALISTICHE
Dott.ssa Sara Carpinello
Geom. Paolo Fornelli

data	revisione n°	del	scala	codice elaborato
aprile 2008	1	novembre 2009	1 : 5000	AO391GG
	2	agosto 2010		
	3	aprile 2012		